

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. Manzoni & C. UDINE - Via Lovatich 2 (Angolo Via Proletaria) - Milano - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un sem. L. 33 - Per un trim. L. 17 Ogni numero separato cent. 25 - Uffici e Tipografia: Via di Prampiero 10 - Udine

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

Conto Corrente con la Posta

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Telef. Direzione e Ammin. N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

Prezzi per ogni millimetro di altezza larghezza una colonna:
Avvisi comuni, L. 0,75 Finanziari, legali, assemblee, diffide, concorsi, aste, comunicati, ecc. L. 1,50 Necrologie L. 1,50 Corpo del Giornale L. 2 - Tassa Governativa in più.

La Conferenza dell'Aja In attesa della grande battaglia diplomatica

Sopra la seduta inaugurale

L'AJA, 7.

La Conferenza dell'Aja è stata ufficialmente inaugurata ieri alle 11 in una seduta pubblica e plenaria che ha offerto ai protagonisti della grande battaglia diplomatica che sta per aprirsi l'occasione di scambiarsi, per cominciare, il tradizionale ramoscio d'ulivo in forma di promesse di buona volontà reciproca e di enunciazioni audaci sulla futura organizzazione dell'Europa e del mondo.

Il curioso è che mentre Briand si è mostrato per la circostanza assai misurato e prudente, il suo collega tedesco gli ha preso per una volta la mano sulla facile via delle utopie pacifiste abbandonandosi ad una galoppata frasette fra le nebbie del futuro. E' presumibile però che l'entusiasmo di Stresemann per l'affrettamento economico dei popoli sarà accolto con diffidenza a Parigi dove si vorrebbe che la Germania fornisse più immediata e tangibile prova delle sue buone disposizioni.

Al due competitori e amici di Locarno è venuto a mescolarsi la voce di un terzo personaggio che pur non riuscendo come avrebbe fatto un Chamberlain ad intonare la sua eloquenza con quella degli altri, ha evitato con cura ogni nota sfrontata. Il delegato britannico si riservava in compenso di lanciare, come si vedrà, la bomba delle preannunciate pretese di revisione del piano Young nella seduta privata del pomeriggio.

Snowden e la indivisibilità del rapporto degli esperti

Nella serata la delegazione inglese ha pubblicato un riassunto del discorso dell'on. Snowden. A giudizio del Cancelliere dello Scacchiere il rapporto degli esperti non è un tutto indivisibile, altrimenti dovrebbe esser considerato come un documento assolutamente contraddittorio. Gli esperti non si sono impegnati ad accettare i risultati dei lavori degli esperti. Quello che importa soprattutto sono le annualità fissate dal Piano Young. Ma il rapporto stabilisce meglio le modalità di pagamento di quanto non rispetti la capacità di pagamento. Il vantaggio del Piano Young è che i versamenti della Germania non sono più imposti, ma liberamente consentiti. La questione della banca del regolamento internazionale ha una grande importanza. Essa merita una attenzione particolare. Snowden non solleva obiezioni contro la cifra totale delle annualità, ma contro la ripartizione in frazioni condizionate e incondizionate. La percentuale italiana come quella francese, secondo lui, è troppo elevata. Non rimane alla Gran Bretagna e agli altri paesi che una parte trascurabile. Occorre che il reddito delle ferrovie tedesche previsto per alimentare la parte incondizionate delle annualità, venga destinato al servizio della intera annualità.

Inoltre gli eccedenti di entrata forniti dal Piano Young non devono unicamente essere consacrati alle spese dell'esercito di occupazione. Quanto alle prestazioni in natura nessun partito in Inghilterra potrebbe accettare la situazione creata dal piano degli esperti. L'Inghilterra è desiderosa di giungere ad un accordo, ma vuol essere trattata in modo equo finché vi saranno debiti e riparazioni. Nessuna intesa è possibile se essa non è fondata sulla giustizia. E' impossibile ad un Governo anche in considerazione dell'alto ideale che rappresenta un accordo generale, perdere di vista i suoi interessi nazionali.

Riserbo tedesco

BERLINO, 7.

La stampa tedesca di ogni parte e tendenza, dedica molto spazio alla cronaca della inaugurazione della Conferenza dell'Aja.

Enorme impressione ha prodotto negli ambienti politici tedeschi la notizia del silenzio con cui l'assemblea dell'Aja ha accolto il discorso odierno di Stresemann, tanto più che i corrispondenti dell'Aja mettono in rilievo le ovazioni che hanno coronato le parole di Briand.

Il "Berliner Tageblatt" si chiede se l'episodio non contenga un funesto presagio per la Germania.

Intanto servono qui i preparativi per la ricorrenza dell'11 agosto, quando la Germania festeggerà il decimo anniversario della Costituzione di Weimar. Solenni cerimonie si avranno, oltre che a Berlino, in tutte le città del Reich, e rivestiranno speciale carattere di grandiosità a Weimar, a Breslavia, a Dessau. A Berlino, nella chiesa della Trinità, il Presidente Hindenburg e i Ministri presenti assisteranno ad una cerimonia religiosa.

Ancora non si sa bene quale sarà in tale occasione l'atteggiamento dei partiti di estrema destra. I comunisti, naturalmente, si propongono di disturbare per quanto potranno la commemorazione e hanno preparato, all'uopo, un piano di azione; ma dopo il fiasco del primo agosto, le loro minacce non vanno prese sul serio.

Nuove apprensioni desta la salute del Cancelliere del Reich, giacché altre complicazioni si sono determinate nel corso della sua malattia. Tuttavia, per ora, esse non appaiono tali da potersi parlare di una ricaduta.

Il dott. Muller rimarrà per ora nella

Malumore francese

PARIGI, 7.

La stampa francese commenta ampiamente le deliberazioni prese ieri sera dai delegati delle principali Potenze partecipanti alla Conferenza dell'Aja.

L'attenzione di questi circoli politici continua però ad essere rivolta soprattutto all'atteggiamento della Delegazione britannica.

« Il Cancelliere dello Scacchiere, messo evidentemente — come osserva, stasera il "Temps" — da preoccupazioni politiche, avrebbe dunque l'intenzione di chiedere una revisione del piano Young.

« Ma tutto ciò — continua il "Temps" — si concilia difficilmente con la politica seguita dai vari Gabinetti britannici e dallo stesso primo Gabinetto laburista, ispirata alla formula di Balfour, secondo la quale la Gran Bretagna non reclamerebbe nulla di più di quanto è necessario per coprire i suoi pagamenti a favore degli Stati Uniti d'America. E' pertanto inverosimile che MacDonald o il partito laburista, i quali considerano la sistemazione della pace come uno dei capisaldi del loro programma di Governo, vogliano assumere la responsabilità di un'eventuale.

« D'altra parte Snowden non può illudersi che la sua tesi trovi appoggio

presso i delegati delle principali Potenze partecipanti alla Conferenza. La Francia, l'Italia e il Belgio hanno infatti intenzione di accettare integralmente il piano Young, piano che gli stessi esperti finanziari hanno dichiarato inattuabile. Il Giappone non si è ancora pronunciato; ma la sua adesione non pare dubbia. Quanto alla Germania, nessuno ignora che essa è la nazione più interessata a vedere adottato il regolamento completo e definitivo stabilito dagli esperti.

Riferendo poi una informazione del "Daily Telegraph", secondo cui il Governo americano non approverebbe il piano Young, l'organo ufficiale del Quai d'Orsay scrive che questa notizia è una semplice manovra e null'altro.

La seduta di ieri

L'AJA, 7.

Alla seduta di stamane della Conferenza per la realizzazione del piano Young, il delegato francese Chéron ha dichiarato che la Francia accetta il piano Young tale e quale esso è.

Il delegato italiano Mosconi ha detto che il piano deve considerarsi come un compromesso e come un tutto inscindibile.

Tituscu, Ulrich, Venizelos e Marinovic si sono lamentati che i loro paesi non ricevono abbastanza, malgrado i gravi sacrifici sopportati.

Stresemann ha dichiarato di non voler occuparsi attualmente delle divergenze sorte tra gli Stati creditori e ha rilevato la necessità di trattare nelle commissioni le questioni politiche e finanziarie simultaneamente.

Riferendosi alla dichiarazione del Governo del Reich, Stresemann ha detto che la Germania è disposta a collaborare alla soluzione del problema delle riparazioni sulla base del piano Young.

I GRANDI CIMENTI AVIATORI

Il Circuito d'Europa per apparecchi da turismo

La partenza

PARIGI, 7.

Quarantadue concorrenti alla "Challenge International" per apparecchi da turismo, hanno preso il volo questa mattina dall'aeroporto di Orly per intraprendere il Circuito d'Europa. La partenza è stata data di cinque in cinque minuti a cominciare dalle 12,25 a gruppi di tre o quattro apparecchi.

Alle 12,25 sono partiti per primi quattro apparecchi tedeschi. Alle 9,30 quattro "Pittori" pilotati dagli italiani Genassati, Gelmetti, Castaldi e Guazzetti. Alle 9,35 due inglesi e due francesi. Alle 9,40 i loro "Fiat". Alle 9,45 l'italiano Donati e Suster. Alle 9,45 l'italiano Stoppini e quindi i concorrenti belgi, cecoslovacchi e altri tedeschi. Alle 10,5 sono partiti gli italiani Colombo, Ferruccio, Ferrari e Marsetti. Alle 10,20 avvenivano le ultime partenze.

I decollaggi degli apparecchi italiani sono stati perfetti. I "Fiat" sono partiti in formazione di squadriglia dando una prova nuova dell'agilità di manovra degli apparecchi e dell'abilità dei piloti.

Una violenta pioggia cadde poco prima delle ore 9, allorché gli apparecchi si trovavano già sul campo. Essi furono subito ritirati sotto gli hangar, ma alcuni di essi dovettero subito le conseguenze della pioggia. Infatti il motore del "Romeo" di Castaldi incontrò difficoltà a mettersi in azione poiché le candele erano bagnate e poté partire soltanto pochi minuti dopo i suoi compagni. Donati, che aveva decollato momentaneamente, dovette far ritorno al campo dopo 10 minuti di volo per una infiltrazione di acqua nel carburatore, ma il lieve accidente poté essere subito rimediato e il Donati poté ripartire dopo mezz'ora. Anche altri apparecchi francesi e tedeschi dovettero ritornare al campo di Orly per incidenti più o meno gravi e parecchi di essi hanno dovuto rinunciare a partire.

Tutti gli apparecchi italiani partiti

Tutti i 12 apparecchi presentati dall'Italia alla chiusura del controllo di partenza, sabato scorso, hanno preso il volo per Basilea. La Germania ha avuto finora sette perdite su 24 apparecchi iscritti e la Francia ne ha avuto 4 su 9. Il Circuito d'Europa si svolge sul seguente percorso: Parigi - Basilea - Ginevra - Lione - Marsiglia - Torino - Milano - Venezia - Zagabria - Belgrado - Bucarest - Budapest - Vienna - Praga - Varsavia - Berlino - Amsterdam - Bruxelles - Parigi.

Il controllo di arrivo al campo di Orly sarà aperto dal 14 al 20 agosto.

Il passaggio per Basilea

BASILEA, 7.

Ecco l'ordine di passaggio a Basilea dei concorrenti al Circuito Aereo d'Europa.

Alle 11,50 è passato prima Carberry; alle 12,9 Nehring; alle 12,13 Gelmetti e Guazzetti; alle 12,15 Lemmer; alle 12,15 Bonassati; alle 12,16 Broad; alle 12,20 Castaldi; alle 12,23 miss. Stoenor; alle 12,25 Lombardi e Geller; alle 12,51 Stoppini; alle 12,59 Ferrarini; alle 13 Mazzotti.

I concorrenti sopra Ginevra

GINEVRA, 7.

Il passaggio dei concorrenti al Circuito Aereo d'Europa è avvenuto nel seguente ordine: Carberry arriva alle 13,31 e riparte alle 13,50; Attemnier arriva alle 14,11 e riparte alle 14,15; miss Spooner arriva alle 14,13 e riparte alle 14,19; Broad arriva alle 14,15 e riparte alle 14,18; Gelmetti arriva alle 14,20 e riparte alle 14,23; Castaldi arriva alle 14,23 e riparte alle 14,32; Guazzetti arriva alle 14,33 e riparte alle 15,32; gli altri concorrenti italiani sono arrivati a Ginevra rispettivamente: Colombo alle 14,33 e 15,01; Lombardi 14,37 e 15,48; Mazzotti 14,41 e 15,15; Bonassati 14,44 e 15,32; Ferrarini 14,55 e 15,24; Donati 15,26 e 16,37.

L'attesa a Milano

MILANO, 7.

Al campo di aviazione "Pensuti" tutto è stato disposto per accogliere gli aviatori partecipanti al Circuito Aereo d'Europa. Il controllo aereo è stato tenuto aperto sino alle ore 20,50 nella eventualità ritenuta però impossibile di un arrivo dei concorrenti per la giornata di oggi. E' invece arrivata nel pomeriggio l'aviatrice Lady Bailey che esclusa dalla competizione per essere giurata in ritardo ad Orly è partita da Parigi ieri mattina volendo compiere per proprio conto il percorso del circuito europeo. La valerosa aviatrice è stata felicemente dai commissari presenti e dopo aver proceduto alle operazioni di rifornimento è ripartita in volo per Venezia.

In attesa della coppa Schneider

Le prime prove degli americani

PARIGI, 7.

Si apprende da Filadelfia che, tempo permettendo, il tenente Aford Williams, appartenente all'aviazione navale degli Stati Uniti — che, come è noto, è stato designato a pilotare l'apparecchio americano per la Coppa Schneider — farà oggi, ad Annapolis, la prima prova dell'apparecchio soprannominato "Idrovolante misterioso" di cui finora non si sapeva nulla.

Con ogni precauzione l'apparecchio è stato ora trasportato ad Annapolis, scortato da una squadra di meccanici. Il pilota ne ha comunicato alcune caratteristiche. La lunghezza della fusoliera misura soltanto venti piedi, mentre la apertura delle ali ne ha trenta. Questo fatto messo in relazione col peso del motore fa prevedere che qualora l'idroplano dovesse subire un guasto al motore, la caduta avverrebbe improvvisamente, impedendo al pilota di giungere pianando fino all'acqua. Il motore pesa 2250 libbre e il peso totale dell'apparecchio è di 4200 libbre. Il motore è di 1700 cavalli e gli ingegneri affermano che può sviluppare una velocità di 400 miglia all'ora. Non è però ancora sicuro che l'idroplano possa resistere a una velocità così grande.

Il posto del pilota è completamente coperto, di modo che egli non sarà esposto al terribile vento prodotto dalla velocità dell'apparecchio.

La morte dell'asso francese che doveva partecipare alla Coppa BORDEAUX, 7.

Il tenente Bonnet, uno dei migliori aviatori francesi e detentore del campionato mondiale di velocità per aeroplani che era stato dal ministero dell'aviazione destinato a pilotare uno degli idrovolanti francesi iscritti alla Coppa Schneider è stato vittima di una sciagura aerea.

Bonnet si era levato dal campo di Mourmies presso Bordeaux per un volo di allenamento, ma, poco dopo decollo, mentre stava eseguendo un "looping" l'apparecchio è precipitato schiacciandosi al suolo. L'aviatore è stato estratto dai rottami già cadavere. La sua morte ha funestato questi circoli aviatori; essa viene a togliere uno dei piloti sui quali la Francia faceva maggiore affidamento per la prossima ardua competizione internazionale.

Il record del mondo di velocità su aeroplano era stato dal Bonnet stabilito il 11 dicembre 1923, con la media di Km. 448,170 ed egli lo deteneva tuttora poiché come è noto, velocità anche non teoricamente più alte sono state raggiunte e superiori a tutte dall'italiano De Bernardi, ma sempre a bordo di idrovolanti.

L'ex ricoverato di Collegno è Mario Bruneri

TORINO, 7.

La sentenza della Corte d'Appello

Oggi alle ore 16 è stata pubblicata presso la Corte d'Appello di Torino la sentenza nella causa di stato, promossa dalla famiglia Ganello, avverso il giudizio del Tribunale di Torino in data 22 ottobre 1925.

La Corte d'Appello ha confermato in pieno la sentenza dei primi giudici, la quale riconosce nell'ex ricoverato di Collegno il tipografo Mario Bruneri condannando la parte soccombente alle spese di primo e secondo giudizio.

Il sommergibile "Fratelli Bandiera" varato a Monfalcone

MONFALCONE, 7.

Oggi alle 11 è sceso in mare dagli scafi di Monfalcone il sommergibile "Fratelli Bandiera", il primo della seconda serie di sommergibili che la Regia Marina ha commissionato al Cantiere Navale Triestino. La cerimonia ha avuto carattere strettamente privato poiché gli invitati sono stati limitati alla autorità di Marina della nostra regione, direttamente interessata alla costruzione di questi sommergibili.

Il Ministero della Marina ha voluto che la nave fosse tenuta a battesimo dalla signora Gilda Cosulich, coadiuvata dal presidente dei Cantieri, comm. Augusto Casulich.

Erano presenti al varo l'ammiraglio Slagok, comandante la piazzaforte marittima di Pola, anche in rappresentanza dell'ammiraglio di divisione Donati Amari di Pirano, comandante in capo dell'Alto Adriatico; il comandante Ghe. capitano di vascello, capo dell'Ufficio tecnico armi e armamenti navali; il colonnello del Genio navale, ing. Francesco Modugno, direttore dell'Ufficio tecnico del Genio navale di Trieste.

L'ammiraglio Slagok ha rivolto cordiali espressioni di saluto e d'augurio alla signora Gilda Cosulich, felicitandosi con lei per l'ottima riuscita del varo, nonché coi dirigenti del Cantiere e con i signori ispettori Giardusco, Borri e Koonig, che tanta parte ebbero nella costruzione del sommergibile.

Pratelli ricevuti dal Duce

ROMA, 7.

S. E. il Capo del Governo ha ricevuto a Palazzo Viduati i Prefetti di Trapani, Lecce, Brindisi e Foggia.

La liquidazione delle pensioni della ex Cassa Fie per giornalisti

ROMA, 7.

L'Istituto Nazionale di Provvidenza dei giornalisti comunica che le pensioni della ex Cassa Fie di Roma, Torino e Genova per il mese di agosto verranno poste in pagamento, insieme con quelle anticipate del mese di settembre, dal 5 al 15 settembre direttamente presso la sede dell'Istituto e dopo tale data a mezzo della Banca Nazionale di Credito.

Il Governatore di Roma lascia Berlino

BERLINO, 7.

In onore del Governatore di Roma S. E. Boncompagni Ludovisi, il primo Borgomastro di Berlino, Boett, ha offerto un pranzo al quale hanno partecipato anche gli altri membri della commissione di studio italiana, conte Gabrielli e ing. De Stefani. Il Console generale d'Italia Pellegrini a varie personalità dell'Ambasciata italiana nonché il Segretario di Stato, Abegg, e i direttori ministeriali Koepke e Von Leyden. Questa sera il Governatore di Roma ha lasciato Berlino.

S. A. R. il Principe di Piemonte è partito ieri sera alle ore 21,40 da Torino diretto a Goria.

NEL NUOVO HANGAR di Monaco è caduta ieri mattina una impetuosa di pioggia sulla quale si trovavano intenti al lavoro quattro operai. Di questi tre sono morti all'istante ed il quarto ha riportato gravi ferite.

E' GIUNTO A STAMBU' il Presidente della Repubblica Mustafa Kemal Pasca.

I figli dei connazionali residenti all'Estero nelle nostre colonie montane e marine

Ricorrenza di Piero Parini

Mentre i figli dei nostri connazionali residenti all'estero stanno raggiungendo a scagioni i posti di provenienza, è già incominciato l'afflusso di altri piccoli italiani che vengono a trovarsi il corpo e l'anima nel campeggio e nelle colonie marine ed elioterapiche, ospiti della Patria.

Tra ieri ed oggi ne sono giunti, ai porti ed alle stazioni di confine, quasi settanta. Per questo secondo turno la Segreteria del Fasci all'estero ha predisposto con la massima cura tutti i servizi. Particolare attenzione è stata rivolta alle organizzazioni dei trasporti, con la collaborazione della direzione delle Ferrovie dello Stato e delle Società di navigazione. E' anche delle amministrazioni ferroviarie estere, tra cui vanno segnalate quelle della Confederazione Svizzera e del Reich. Non v'è quindi alcun dubbio che il concentramento e l'avvicinamento ai diversi campi di questi altri 7 mila piccoli italiani — tra cui sono numerosi quelli che visitano per la prima volta la Patria — si svolgeranno con regolarità e precisione, che sono state le caratteristiche dell'imponente movimento del primo turno.

L'organizzazione

A questo riguardo il segretario del Fasci all'estero, console Piero Parini, ha fatto alcune interessanti dichiarazioni al "Lavoro Fascista":

« L'organizzazione, non certo facile né semplice, di questa complessa radunata di ragazzi e di bimbi — egli ha detto — si è svolta da parte dei Fasci di tutto il mondo che vi hanno contribuito in modo perfetto e superiore ad ogni onore. E si può vedere la riuscita di questa organizzazione, non solo dal complesso generale che salta all'occhio, ma da tutte le minuzie, dalla meticolosa cura di ogni particolare, da tutti i servizi, dall'inquadramento, alle disposizioni, tutte del viaggio. E mi è grato parlare di ciò con un giornalista, perché ho modo così di esprimere pubblicamente il mio vivissimo elogio, il mio compiacimento assoluto a tutti i segretari dei vari Fasci all'estero, che inviarono a noi questi nostri fratelli lontani, agli uffici viaggi, che cooperarono alla riuscita dell'iniziativa, alle pie suore che con tanto amore e tanta fede accompagnarono e dettero la loro assistenza veramente materna ai piccoli viaggiatori. E mi piace esprimere il mio ringraziamento sincero, oltre che al Partito, all'Opera nazionale Balilla ed all'Opera Maternità ed Infanzia, che furono l'anima della manifestazione, anche a tutti i funzionari della Segreteria del Fasci all'estero, che da dieci giorni si prodigano senza risparmio, moltiplicando per accudire a tutti.

Ricorrenza di genitori

« Fasci di lettere e telegrammi continuano ad arrivare a migliaia e migliaia, da mamme e babbi, da semplici lavoratori, da singoli italiani emigrati, i quali tutti sentono il bisogno di esprimere il loro entusiasmo, la loro gioia, la commozione di sentirsi in tal modo avvicinati alla Patria d'origine. Nelle brevi righe di questi scritti è evidente la fede di questi italiani, non dimentichi del loro attaccamento al Paese che li vide nascere, la loro devozione per il Re, lo slancio d'affetto e di devozione al Duce.

Parlando poi del soggiorno a Roma degli Avanguardisti all'estero, il comm. Piero Parini ha detto:

« La visione della Capitale non si cancellerà tanto presto dai loro animi, che si sono imbevuti di italianità più che in qualsiasi altro luogo. Ho potuto fare un interessante esperimento della disciplina assoluta di questi... soldati in crisi, che mi ha dato la misura della loro coscienza e della loro volontà di ben fare. I ragazzi potevano stare in città dalle 8,30 del mattino alle 12,30 e dalle 15 alle 20,20, e tu li avrei visti sfarfallare in tali ore per strade e piazze, seri e composti, a gruppi, neri all'aria e risata pronta. Ebbene, nessuno, proprio nessuno, mancò agli appelli e quando le trombe davano i segnali tutti rispondevano.

Opera d'italianità

« L'opera di italianità che deriva da questa iniziativa che i fanciulli espicheranno al loro ritorno nelle case ed alle città ove abitano — ha concluso il console Parini — dovrebbe essere sempre maggiormente compresa da quanti italiani hanno a cuore la grandezza della Patria ed il suo sviluppo e la sua espansione, in modo che, come questo anno, per le contribuzioni di tanti enti pubblici o privati o di singoli, ha raggiunto un aumento sensibile nel numero dei piccoli italiani visitatori, l'anno venturo sembi un aumento ancor maggiore. Il Duce sa che questa è la più bella e grande ed efficace propaganda che si possa fare all'estero, ed io in piena coscienza, esecrando i suoi comandamenti in proposito. Certo che da queste idee in Italia di bimbi e fanciulli non potrà che derivare un grande beneficio alla idea di italianità fra i nostri emigrati, i quali, in tal modo, meglio che in ogni altro, si convinceranno della verità di quanto qui avviene.

Gli arrivi di ieri in Italia

LIVORNO, 7.

Alle ore 0,5 sono arrivati 96 bambini e giovanetti figli di italiani residenti a Tolosa e a Bordeaux. Si trovavano a riceverli alla stazione i rappresentanti del Fascio, dell'O. N. D. e numerose personalità che hanno fatto ai piccoli ospiti le più festose accoglienze. I bambini, dopo avere pernottato a Livorno,

proseguiranno alle ore 8 a bordo di un piroscafo per l'isola di Capraia, ove trascorreranno un mese in quella colonia marina fascista.

MODENA, 7.

Provenienti da Nizza e da Cannes, inviati dalla Segreteria generale del Fasci all'Estero, sono giunti oggi a Modena 70 Avanguardisti e Balilla, figli di italiani residenti in Francia. Essi trascorreranno un conveniente periodo di campeggio a cura di Pavullo nel Frignano, dove gli sono stati ospiti Piccolo Italiano, provenienti dall'Africa.

Alla stessa colonia di Pavullo è giunto poi, fra ieri ed oggi, un altro scaglione di 107 fanciulli provenienti da Nantes, Modane e Mentone. Gli infanti della colonia modenese di Biceone sono stati inviati, pur essi dalla Francia, e da altre Nazioni, ben 600 fanciulli, che insieme con i nostri, usufruiranno dei benefici del mare durante tutto il mese di agosto.

Sono così circa ottocento figli di italiani all'estero giunti in due giorni a che nelle colonie istituite a cura della Cassa provinciale di beneficenza fascista potranno rifarempare al sole, sui monti della Patria, le indebolite energie. Sono preannunziati altri arrivi.

Il nostro imperialismo

(Nostra collaborazione)

L'imperialismo è la più completa espressione di vita e di organizzazione di un popolo. Poiché tale espressione di vita perfettamente organica e organizzata l'imperialismo è, ogni popolo vi aspira. Ci sono popoli che tendono a questa forma con possibilità di raggiungere; ci sono popoli che inutilmente vi tendono. Perché? Per ragioni semplici. E per ragioni oscure. Come negli individui non tutti sono adatti a conseguire, ad esempio, una forma mentale perfettamente equilibrata così ci sono popoli che vogliono realizzare una forma imperiale, ma non ci riescono perché errano nella scelta dei mezzi, perché non afferrano la portata e la vastità della idea, perché sono inadatti al compito per dificiente costituzione organica.

Alcuni popoli possono, intraprendere la via, ma non la sanno seguire. Mancano di volontà.

Un popolo che abbia già una civiltà passata e che non sia quindi nuovo a ruoli di importanza, avendo già rappresentato nella storia alcuni aspetti di civiltà sana e imitabile, potrà essere in condizioni di vantaggio. Noi, ad esempio, abbiamo titoli per un ruolo eccezionale. Titoli e destino; il quale destino non è cosa impalpabile, ma concreto ruolo che la storia, con circostanze varie ma non dubbie, ci ha assegnato e ci assegna.

Ma giova esaminare le fasi e il significato del nostro imperialismo. Esso si esprime in vari punti. Consiste anzitutto in una organizzazione economica salda, prodotta, adatta a sviluppare e a sfruttare nel miglior modo tutte le nostre possibilità di lavoro e di creazione; è dato da condizioni perfette di vita sociale, garantite da una legislazione di grande modernità e rispondente ai bisogni individuali e nazionali; si basa su una comprensione diffusa dei compiti e dei doveri; tende a un fatto che è insieme l'opera interna alla quale si lavora, che costituisce uno degli obiettivi finali di tutta la organizzazione sociale, e che è: un livello di vita elevato moralmente e materialmente.

Devono essere allontanati dalla nostra vita individuale e collettiva tutti quei motivi che impediscono la nostra attività umana direttamente al fine.

Altro punto. Hanno grande importanza le possibilità militari. Esse non sono dirette a scopi di conquista violenta, ma sono destinate alla difesa assoluta di ogni diritto. Occorre che noi italiani, presenti alla difesa dei diritti nostri e altrui, dovremmo essere — a ragione — a sfruttare ogni favorevole circostanza che nuove condizioni storiche potessero determinare. La nostra forza militare, che è minore di quella che altre nazioni hanno, ma che dovrà essere portata a essere pari, avrà una ragione di conservazione dello stato di pace, come è nei suoi — e una forza universale riduzione di armamenti non pare si arrivi — e sarà possibilità e garanzia di ragione di vita migliore. La difficoltà fossero per presentarsi. Tuttavia gravi e difficili condizioni è possibile che non si presentino a breve scadenza.

La nostra volontà pacifica è amata e consentita di attendere con sicurezza il volgere degli eventi.

La nostra civiltà passata e futura, la regola della romana, leale, forte, giusta politica.

C'è, oltre a quanto si è detto, un altro punto che posa sulla base della nostra forza economica, sociale, militare, ed è un'opera di diffusione all'estero della nostra civiltà, sotto tutti i suoi aspetti, siano essi scientifici, culturali o artistici, siano più complessi e rispecchianti tutta la vita; insomma una espansione economica e commerciale, e una propaganda e una espansione spirituale della nostra forza, del nostro prestigio, delle nostre possibilità.

Danteo Marin.

sentare la macerina ed il numero per la verifica della punteggiatura e del numero cui agli articoli 2 e 3 del presente regolamento.

INSERZIONI A PAGAMENTO
sul "Giornale del Friuli,,
esclusivamente presso la Ditta
A. MANZONI & C. - Via Lovatà 2 - UDINE

